

Поправки к проекту закона Рязанской области
«О внесении изменений в Закон Рязанской области
«Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области»,
внесенному Губернатором Рязанской области, письмо от 19.06.2018 № 1-10/1944

№ № п/п	Структурная единица проекта	Текст внесенного проекта	Поправка, кем вносится, обоснование	Решение Комитета
1.	Абзац второй подпункта «а» пункта 2 статьи 1	<p>«2.1) заключение соглашения об организации регулярных перевозок между Рязанской областью и граничащими с ней субъектами Российской Федерации, предусматривающего установление минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, являющихся общими для устанавливаемого или изменяемого межрегионального маршрута регулярных перевозок, проходящего в границах Рязанской области и граничащего с ней</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>абзац второй подпункта «а» пункта 2 статьи 1 изложить в следующей редакции: «2¹) <u>заключение соглашений</u> об организации регулярных перевозок между Рязанской областью и граничащими с ней субъектами Российской Федерации, предусматривающ<u>их</u> установление минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, являющихся общими для устанавливаемого или изменяемого межрегионального маршрута регулярных перевозок, проходящего в границах Рязанской области и граничащего с ней субъекта Российской Федерации, и ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок;»»</p> <p><i>Обоснование: редакционная правка</i></p>	поддержать

2

		<p>субъекта Российской Федерации, и ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок;»»</p>	<p>Федерации, и ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок;»»</p> <p><i>Обоснование: редакционная правка</i></p>	
2.	Абзацы второй и третий пункта 4 статьи 1	<p>«Статья 6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим <u>регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам</u></p> <p>1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны:»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>абзацы второй и третий пункта 4 статьи 1 изложить в следующей редакции: «Статья 6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим перевозки по нерегулируемым тарифам <u>по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок</u></p> <p>1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок <u>по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту</u> регулярных перевозок, обязаны:»</p>	поддержать

			<i>Обоснование: уточнение сферы применения (видов маршрутов регулярных перевозок) проектируемых норм</i>	
3.	Абзац четвертый пункта 4 статьи 1	<p>«1) обеспечить в течение рабочего дня с времени отправления транспортного средства в первый рейс от начального остановочного пункта до его прибытия в конечный остановочный пункт из последнего рейса, предусмотренных расписанием, передачу информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, оснащенного в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Рязанской области региональной навигационно-информационной системы Рязанской области;»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>абзац четвертый пункта 4 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1) обеспечить непрерывную передачу информации о месте нахождения транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок, в подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Рязанской области региональной навигационно-информационной системы Рязанской области;»</p> <p><i>Обоснование: редакционная правка с целью обеспечения соответствия проектируемой нормы положениям п. 3 ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и</i></p>	поддержать

			<i>исключения возможности неоднозначной правоприменительной практики</i>	
4.	Абзац двенадцатый пункта 4 статьи 1	<p>«5) обеспечить исправную работу установленного в транспортных средствах оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха в салоне, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае если указанные характеристики транспортного средства предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p><u>1 вариант</u></p> <p>абзац двенадцатый пункта 4 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«5) обеспечить исправную работу установленного в транспортных средствах оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха в салоне, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.»</p> <p><u>2 вариант</u></p> <p>абзац двенадцатый пункта 5 статьи 1 исключить</p> <p><u>3 вариант</u></p> <p>абзац двенадцатый пункта 4 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«5) обеспечить исправную работу установленного в транспортных средствах оборудования для безналичной оплаты проезда.»</p> <p><i>Обоснование: приведение в соответствие с положениями п. 4 ч. 4 ст. 17 Федерального</i></p>	поддержать

			закон № 220-ФЗ	
5.	Абзацы тринадцатый и четырнадцатый пункта 4 статьи 1	<p>«2. Для обеспечения федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта при осуществлении регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества предоставляют уполномоченному органу, уполномоченным органам местного самоуправления, установившим соответствующие маршруты регулярных перевозок, сведения о количестве перевезенных пассажиров, выполненном пассажирообороте, а также о количестве автобусов, в том числе имеющих возможность использовать газомоторное топливо, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения и относящихся к категории М₃.</p> <p>Указанные сведения предоставляются ежемесячно не позднее 3-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.»»</p>	<p>Комитет по экономическим вопросам</p> <p>абзацы тринадцатый и четырнадцатый пункта 4 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«2. Для обеспечения федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта при осуществлении регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества предоставляют уполномоченному органу, уполномоченным органам местного самоуправления, установившим соответствующие маршруты регулярных перевозок, <u>сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта.</u></p> <p>Указанные сведения предоставляются ежемесячно <u>по форме, установленной федеральным органом исполнительной</u></p>	поддержать

			<p><u>власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации о социальных, экономических, демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации, не позднее 3-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.»»</u></p> <p><u>2 вариант</u></p> <p>«2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества предоставляют уполномоченному органу, уполномоченным органам местного самоуправления, установившим соответствующие маршруты регулярных перевозок, <u>сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по формированию официальной статистической информации о социальных, экономических, демографических, экологических и других общественных процессах в Российской Федерации, не позднее 3-го числа месяца, следующего за отчетным</u></p>	
--	--	--	---	--

			<p>периодом.»»</p> <p><i>Обоснование: редакционная правка в связи с актуализацией федерального законодательства</i></p>	
6.	Абзац четвертый пункта 5 статьи 1	<p>«1) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца необеспечения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества передачи <u>мониторинговой информации</u> информации, предусмотренной частью 1 статьи 6 настоящего Закона, хотя бы в отношении одного транспортного средства <u>в течение рабочего дня с времени отправления транспортного средства в первый рейс от начального остановочного пункта до времени его прибытия в конечный остановочный пункт из последнего рейса, предусмотренных расписанием;</u>»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>абзац четвертый пункта 5 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца необеспечения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества непрерывной передачи информации, предусмотренной пунктом 1 части 1 статьи 6 настоящего Закона, хотя бы в отношении одного транспортного средства, используемого на маршруте регулярных перевозок;»</p> <p><i>Обоснование: поправка вносится с учетом предлагаемой редакции п. 1 ч. 1 ст. 6 Закона Рязанской области от 06.06.2016 № 27-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области» (поправка 3 настоящей</i></p>	поддержать

			<p>таблицы поправок)</p>	
7.	Абзац пятый пункта 5 статьи 1	<p>«2) <u>необеспечения</u> в течение квартала юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества максимально допустимого соотношения между количеством невыполненных рейсов и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения установленным расписанием, определенного пунктом 3 статьи 6 настоящего Закона;»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>абзац пятый пункта 5 статьи 1 изложить в следующей редакции:</p> <p>«2) <u>превышения</u> в течение квартала юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества максимально допустимого соотношения между количеством невыполненных рейсов и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения установленным расписанием, определенного пунктом 3 части 1 статьи 6 настоящего Закона;»</p> <p><i>Обоснование: редакционная правка в целях исключения неоднозначности толкования</i></p>	поддержать
8.	Абзац шестой пункта 5 статьи 1	<p>«3) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца нарушения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества требования, установленного пунктом 4 статьи 6 настоящего Закона.»»</p>	<p><u>Комитет по экономическим вопросам</u></p> <p>в абзаце шестом пункта 5 статьи 1 после слов «пунктом 4» дополнить словами «части 1»</p> <p><i>Обоснование: юридико-техническая правка</i></p>	поддержать